

●1.5ℓボトル……350円
●20ℓボックス3,500円

環境庁名水百選
会津磐梯山の自然水

世清水

お求めは、ツチヤ薬農園
0120-484821

郡山市内毎週10万部発行!

週刊郡山

ザ・ウイークリー

発行所/週刊郡山社〒963-02郡山市柏山町3番地企画室・コア内☎(0249)61-7722 FAX(0249)52-6788(代表/広告・編集) 週刊・無料

話題沸騰
PHS
まったく新しいデンプ

申し込み
承り中!

福島信販 ☎0249(32)6464




郡山の峠を行く⑧

諏訪峠

湖南町から 岩瀬村へ

先ごろ青森の三内丸山で縄文遺跡がどっと出土し、日本の先史を塗り変えそうな気配であります。都に近かったせいか、福島にはそこまでの縄文は残っていないのですが、東北のアイデンティティは何か、といえばやはり縄文だろうと思います。西から、都からひたひたと押しよせてくる弥生ハイテクの波。ローテクだけれど自然と共生していた縄文東北人にとってそのハイテク軍団の姿は、今のウインドウズやマックと同じだったのではないでしょうか。諏訪峠の上で考えました。

●もう一つの「峠」

天喜年中の1053年、東北に君臨していた安倍員任を討伐せよとの命令で源義家は北進しました。途中、この峠の上に軍神諏訪神社を祀り戦勝を祈願したところから諏訪峠と名づけられたそうです。ほんとか嘘かはともかく、何やらゆかしい神社跡は今もあります。

標高七二二m。郡山市湖南と岩瀬村との分水嶺なのですが、峠は、単に地域の区別ではなく大きな時代の流れの区分にもなっているのかなあ、などといつ哲学的なものおもしろいといわれたりもしました。

岩瀬地方から猪苗代湖へ行く

最短コースですが、道路は決してよいとは言えず、冬期は危険なため通行止めとなります。

江戸のころは、陸は福良・三代駅から、湖は舟津港に続く須賀川往還の古道で、人馬の往来も絶えなかったといえます。勢至堂峠を越えるルートからすると脇街道でしたが、湖南への最短コースであることと勢至堂峠越えが難所であることもあって浜や中通りの産物を会津へ、また会津からその逆への物流ルートとしてはこの峠の方がメインであったようす。

歴史の軍道と呼ばれてきたようにこの峠はさまざまな史実の舞台となりました。やはりハイライトは戊辰戦争でしょう。慶応4年8月、峠を守っていた会津農民隊を蹴散らしながら官軍の鍋島藩が侵入。その時、官軍はともあろうにその夜の宿営として、農兵隊長の石井家を召し上げようとした。さすがにたまりかね、敗軍とはいえ武士道にもとると意を決して抗議したら、問答無用で一刀のもとに殺されたという悲話が残っています。

司馬先生ならずとも峠は歴史だとしみじみ感じます。



雪景色も美しい、峠周辺

最大のスケールを誇る
教習コースと
インストラクター陣。
ライセンス取得は
歴史と実績溢れる
「西部」で。



広いコースでらくらく教習

- 便利です
- 安心です
- お待たせしません
- クレジットでラクラク

ご自宅と西部の往復は、スクールバスをご利用ください。市内循環をはじめ日方面。

ちっちゃなお子様は、ひろびろ託児室で専任の保育士がお相手。

教習時間の予約や配車は、カードを使ってワンタッチでOKの、コンピュータシステムが好評です。

お支払いは、月々1万円くらいでOKです。

本物のドライバーを育てる

西部自動車学校
〒963 郡山市西ノ内2-11-35 ☎0249(32)1600代